



LATVIJAS REPUBLIKA

Preiļu novada dome

Reģ. Nr. 90000065720

Raiņa bulvāris 19, Preiļi, LV-5301, tālr. - 65322766,

e-pasts - dome@preili.lv

konts Nr.LV08UNLA0026000130630, A/s SEB banka, kods UNLALV2X,
konts Nr. LV81HABA0551019925560, A/s SWEDBANK, kods HABALV22

Preiļos

APSTIPRINĀTI

Ar Preiļu novada domes
2023.gada 25.maija lēmumu,
protokols Nr.6.,1. §

NOTEIKUMI

“Preiļu pilsētas ielu ikdienas uzturēšanas un lietošanas kārtība”

*Izdoti saskaņā ar likuma „Par autoceļiem” 1. panta
otro daļu, Pašvaldību likuma 50.panta pirmo daļu,*

I. Vispārīgie jautājumi

1. Šie noteikumi nosaka Preiļu novada Preiļu pilsētas (turpmāk - Pilsēta) ielu ikdienas uzturēšanas prasības un to izpildes kontroles kārtību.
2. Pilsētas ielas (turpmāk - Ielas) ir Preiļu novada pašvaldības (turpmāk - Pašvaldība) īpašumā vai valdījumā esošas transportlīdzekļu un gājēju satiksmei paredzētas kompleksas inženierbūves Pilsētas teritorijā, kas paredzētas koplietošanai un ir reģistrētas pašvaldību ceļu un ielu valsts reģistrā Ministru kabineta noteiktajā kārtībā.
3. Ielas ir Pašvaldības Preiļu novada Domes pārziņā un tā atbild par Ielu pārvaldi, aizsardzību, attīstību, uzturēšanu un lietošanas kārtību.

II. Ielu ikdienas uzturēšanas prasības

4. Pilsētas Ielas uzturēšanas klasi nosaka, ņemot vērā ielas klasifikāciju un nozīmīgumu Pilsētas ielu tīkla satiksmes infrastruktūras nodrošināšanā, ekonomisko un sociālo nozīmi, kā arī ņemot vērā transportlīdzekļu satiksmes intensitāti attiecīgajā ielā saskaņā ar 2021.gada 7.janvāra Ministru kabineta noteikumu Nr. 26 “Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli” 2.pielikuma 2.punktu.
5. Katras Pilsētas ielas uzturēšanas klases ziemas sezonā (no 1. novembra līdz 31. martam) un vasaras sezonā (no 1. aprīļa līdz 31. oktobrim) ir noteiktas 2. pielikumā. Ņemot vērā laika apstākļu īpatnības, Preiļu novada pašvaldības izpilddirektors ar rīkojumu var pagarināt vai saīsināt attiecīgās sezonas termiņu.
6. Ielas uzturēšanas klasi nepiemēro uz laiku, ja Ielā vai tas posmā, nepārtraucot transportlīdzekļu satiksmi, tiek veikta būvniecība vai rekonstrukcija.
7. Ielu ikdienas uzturēšanas darbu veidi tiek noteikti atbilstoši 1.pielikumam, ielu uzturēšanas prasības ziemas sezonai tiek noteiktas atbilstoši 3.pielikumam un vasaras sezonai atbilstoši 4.pielikumam.
8. Ielu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanas kārtība, izpildes kontrole un kvalitāte tiek noteikta atbilstoši VSIA “Latvijas Valsts ceļi” aktuālajām “Ceļu specifikācijām”.

9. Ziemā Ielu apsekošanu un lēmuma pieņemšanu par ikdienas uzturēšanas darbu veikšanu atbilstoši noteiktajām uzturēšanas klasēm veic Pašvaldības norīkotais pārstāvis.
10. Preiļu pilsētas trotuāru, gājēju un velosipēdistu celiņu, un stāvlaukumu apsekošanu un ikdienas uzturēšanas darbus ziemas un vasaras periodos veic Pašvaldības kapitālsabiedrība – SIA “Preiļu saimnieks”.
11. Par nobrauktuves uzturēšanu fiziskas vai juridiskas personas īpašumā atbildīgs tās īpašnieks vai īpašuma pārvaldnieks.

II.1. Ielu ikdienas uzturēšana pastāvīgos un mainīgos laika apstākļos

12. Pastāvīgi laika apstākļi šo noteikumu izpratnē ir tādi laika apstākļi, kad gaisa temperatūra ir pastāvīga, nav nokrišņu, uz Ielas neveidojas apledojuums un vēja ietekmē uz Ielas brauktuves netiek uzputināts sniegs vai smiltis.
13. Mainīgi laika apstākļi šo noteikumu izpratnē ir tādi laika apstākļi, kad iestājas kāds no minētajiem nosacījumiem — uz ielas brauktuves veidojas apledojuums, krājas sniegs, veidojas sniega vai smilšu sanesumi.
14. Lai nodrošinātu netraucētu transportlīdzekļu satiksmi pa Ielām pastāvīgos un mainīgos laika apstākļos, Pašvaldības Attīstības, investīciju un inženiertehniskā daļa nodrošina Ielu uzturēšanu, ievērojot prasības un darbu izpildes termiņus, kas attiecīgajai Ielu uzturēšanas klasei noteikti saskaņā ar šo noteikumu 3. un 4. pielikumu.

II.2. Ielu uzturēšana ārkārtējos laika apstākļos

15. Ārkārtēji laika apstākļi ziemas sezonā šo noteikumu izpratnē ir tādi laika apstākļi, kad iestājas kāds no minētajiem nosacījumiem:
 - 15.1. nepārtraukti snigušā sniega kārtas biezums četrās stundās pārsniedz 10 cm (intensīva snigšana),
 - 15.2. ja intensīva snigšana turpinās nepārtraukti ilgāk par sešām stundām vai ar pārtraukumiem ilgāk par 12 stundām,
 - 15.3. atkala vai lietus vairākas reizes diennaktī uz sasalušas brauktuves izveido apledojuumu,
 - 15.4. vēja ātrums pārsniedz 20 metrus sekundē un veidojas sniega sanesumi.
16. Ārkārtēji laika apstākļi vasaras sezonā šo noteikumu izpratnē ir tādi laika apstākļi, kad iestājas kāds no minētajiem nosacījumiem:
 - 16.1. nokrišņi appludina vai citādi boja Ielas,
 - 16.2. vēja ātrums pārsniedz 20 metrus sekundē,
 - 16.3. uz Ielas veidojas apledojuums vai sniegs, vai putina.
17. Ārkārtējos laika apstākļos, lai nodrošinātu klasei atbilstošo uzturēšanas prasību minimālu izpildi, Pašvaldības Attīstības, investīciju un inženiertehniskā daļa pilnā apmērā nodrošina šo noteikumu 4.pielikuma 3., 4. un 5.punktā minēto prasību izpildi;
18. Ielu ārkārtas uzturēšanas darbus un pasākumus veic, lai nodrošinātu transportlīdzekļu satiksmi pa ielām ārkārtas laika apstākļos vai pa avārijas stāvoklī esošām ielām. Minētos darbus veic prioritārā secībā, ņemot vērā konkrēto ielas ekonomisko un sociālo nozīmi.
19. Ja Ielas stāvoklis ir satiksmei bīstams, transportlīdzekļu satiksmi ierobežo vai slēdz Ministru kabineta noteiktajā kārtībā.
20. Ja avārijas stāvoklī esošas ielas vai to posmi neatbilst noteiktajai uzturēšanas klasei, tad bīstamās zonas norobežošanu veic ielu ikdienas uzturēšanas darbu veicējs, izmantojot satiksmes organizācijas līdzekļus atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Bojājumu novēršanu veic darba veidam piemērotos laika apstākļos.

III. Ielu uzturēšanas prasību izpildes kontrole

21. Pašvaldība informē Ielu lietotājus par noteiktajām Ielu uzturēšanas klasēm. Informāciju publicē Pašvaldības mājas lapā www.preili.lv.
22. Lai veiktu Ielu uzturēšanas darbus, ir nepieciešami šādi ar Preiļu novada pašvaldības izpilddirektora rīkojumu apstiprināti dokumenti:

- 22.1. Ielu uzturēšanas darbu tehniskā specifikācija;
- 22.2. Ielu tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnāls;
- 22.3. darbu nodošanas un pieņemšanas žurnāls.
- 23. Pastāvīgos un mainīgos laika apstākļos Pašvaldības Attīstības, investīciju un inženiertehniskā daļa nodrošina Ielu uzturēšanas prasību izpildes kontroli:
 - 23.1. uz A un A1 uzturēšanas klases Ielām — ne retāk kā reizi divās nedēļās;
 - 23.2. uz B uzturēšanas klases Ielām — ne retāk kā reizi mēnesī;
 - 23.3. uz C uzturēšanas klases Ielām — ne retāk kā reizi ceturksnī;
- 24. Ārkārtējos laika apstākļos Pašvaldības Attīstības, investīciju un inženiertehniskā daļa nodrošina Ielu uzturēšanas prasību izpildes kontroli:
 - 24.1. uz A, A1 un B uzturēšanas klases Ielām — ne retāk kā reizi divās diennaktīs;
 - 24.2. uz C uzturēšanas klases Ielām — ne retāk kā reizi trijās diennaktīs.

IV. Citi jautājumi

25. Ar šo noteikumu spēkā stāšanos spēku zaudē noteikumi "Preiļu pilsētas ielu ikdienas uzturēšanas un lietošanas kārtība" (apstiprināti ar Preiļu novada domes 2022.gada 27.oktobra lēmumu (protokols Nr.21, 4.§).

Domes priekšsēdētājs

Ārijs Vucāns

Preiļu pilsētas ielu ikdienas uzturēšanas darbi

1. Ielu, gājēju celiņu, veloceļu un nobrauktuvju ikdienas uzturēšana ziemā:
 - 1.1. attīrīšana no sniega un sniega aizvākšana:
 - 1.1.1. ielas attīrīšana no irdena sniega, izmantojot automobiļus un mehānismus, kas aprīkoti ar sniega lāpstām,
 - 1.1.2. ielas attīrīšana no sniega slīpi attiecībā pret ceļa asi,
 - 1.1.3. sniega vaļņu pārvietošana ārpus ielas klātnes,
 - 1.1.4. autobusu pieturvietu un atpūtas vietu attīrīšana no sniega,
 - 1.1.5. sniega novākšana no tiltu un satiksmes pārvadu braucamās daļas un ietvēm.
 - 1.2. slīdamības samazināšana:
 - 1.2.1. ar smilšu un sāls maisījumu,
 - 1.2.2. ar mitro sāli;
 - 1.2.3. izveidojot rievās apledojumā.
 - 1.3. gājēju celiņu un veloceļu uzturēšana:
 - 1.3.1. attīrīšana no sniega,
 - 1.3.2. slīdamības mazināšana, kaisot smilti.
2. Caurteku uzturēšana:
 - 2.1. caurteku attīrīšana no sanesumiem,
 - 2.2. sīko bojājumu novēršanā caurtekās,
 - 2.3. caurteku bojāto posmu un gala sienu nomaiņa;
3. Satiksmes organizēšana:
 - 3.1. ceļa zīmju uzturēšana,
 - 3.2. ceļa zīmju stabu nomaiņa un uzstādīšana;
 - 3.3. ceļa zīmju nomaiņa un uzstādīšana,
 - 3.4. brauktuves apzīmējumu atjaunošana.
4. Ielu seguma uzturēšana:
 - 4.1. melno segumu uzturēšana:
 - 4.1.1. plaisu aizliešana ar bitumenu vai bitumena emulsiju,
 - 4.1.2. bedrīšu aizpildīšana:
 - 4.1.2.1. ar karsto asfaltbetonu, izmantojot pilno tehnoloģiju,
 - 4.1.2.2. ar karsto asfaltbetonu, izmantojot nepilno tehnoloģiju, vidējais biezums 4cm,
 - 4.1.2.3. ar šķembām un bitumena emulsiju, izmantojot nepilno tehnoloģiju, bedrītes dziļums vidēji 5cm,
 - 4.1.2.4. ar šķembām un bitumena emulsiju, izmantojot nepilno tehnoloģiju, bedrītes dziļums vidēji 3cm,
 - 4.1.2.5. ar auksto asfaltbetonu vai melnajām šķembām, izmantojot nepilno tehnoloģiju, vidējais biezums h=4cm.
 - 4.1.3. Atsevišķu vietu vienlaidus bedrīšu remonts, ieklājot asfaltbetonu ar ieklājēju, kārtas vidējais biezums h=4cm;
 - 4.1.4. Esošā asfaltbetona seguma izlīdzinošā frēzēšana;
 - 4.1.5. Bedrīšu aizpildīšana ar pasūtītāja rīcībā esošo frēzēto asfaltbetonu.
 - 4.2. grants un šķembu segumu uzturēšana, uzlaboto grunts ceļu uzturēšana:

- 4.2.1. ielu klātņu planēšana un profilēšana,
- 4.2.2. seguma atjaunošana.
- 5. Ielu kopšana:
 - 5.1. izskalojumu likvidēšana,
 - 5.2. grāvju tīrīšana un to profila atjaunošana,
 - 5.3. krūmu/koku izciršana grāvjos, nogāzēs un ielu sarkano līniju koridorā, krūmu atvašu pļaušana,
 - 5.4. zāles pļaušana.
- 6. Ielu apsekošana.
- 7. Gājēju celiņu un velociņu uzturēšana:
 - 7.1. segumu uzturēšana:
 - 7.1.1. bedrīšu labošana melnajās segās,
 - 7.1.2. bruģakmens un plātnīšu segumu uzturēšana;
 - 7.2. apstādījumu kopšana:
 - 7.2.1.1. zāles pļaušana;
 - 7.2.1.2. dzīvžogu apgriešana.

Domes priekšsēdētājs

Ārijs Vucāns

2.pielikums
 Noteikumiem
 “Preiļu pilsētas ielu ikdienas
 uzturēšanas un lietošanas kārtība”
 (protokols Nr.6., 1.§)

**PREIĻU PILSĒTAS IELU UZTURĒŠANAS KLASES
 ZIEMAS SEZONAI (NO 1.NOVEMBRA LĪDZ 30.MARTAM) UN VASARAS
 SEZONAI (NO 1.APRĪĻA LĪDZ 31.OKTOBRIM)**

Nr. p.k.	Ielas nosaukums	Ielas garums, km	Seguma veids	Vasaras uzturēšanas klases	Ziemas uzturēšanas klases
1.	Aglonas iela	1,620	melns	A	A1
2.	Andreja Paulāna iela	0,890	melns	C	C
3.	Andreja Upīša iela	0,420	melns	C	C
4.	Atpūtas iela	0,660	melns	C	C
5.	Bauskas iela	0,160	melns	C	C
6.	Bērzu iela	0,280	melns	C	C
7.	Brīvības iela	1,790	melns	A	A1
8.	Celtnieku iela	0,720	melns/grants	C	C
9.	Cēsu iela	0,620	melns	C	C
10.	Čakstes iela	0,310	melns/grants	C	C
11.	Daugavpils iela	1,680	melns	A	A1
12.	Dārzu iela	0,270	melns	C	C
13.	Jaunā iela	0,330	melns	C	C
14.	Jelgavas iela	0,530	melns	C	C
15.	Krāslavas iela	0,170	melns	C	C
16.	Kārsavas iela	0,630	melns/grants	C	C
17.	Kooperatīvā iela	0,870	melns	B	B
18.	Kosmonautu iela	0,330	melns	C	C
19.	Kurzemes iela	0,180	melns	C	C
20.	Lāčplēša iela	0,290	melns	C	C
21.	Latgales iela	0,350	melns	C	C
22.	Lauku iela	0,430	melns	C	C
23.	Liepājas iela	0,910	melns	C	C
24.	Liepu iela	1,310	melns	C	C
25.	Līvānu iela	0,180	melns	C	C
26.	Ludzas iela	0,250	melns	C	C
27.	Mehанизatoru iela	0,580	melns	C	C
28.	Miera iela	0,290	melns	C	C
29.	Meža iela	0,400	grants	C	C
30.	Nākotnes iela	0,190	grants	C	C
31.	Nikodema Rancāna iela	0,220	melns	C	C

32.	Noliktavu iela	0,270	melns	C	C
33.	Pils iela	1,190	melns	C	C
34.	1.Maija iela	0,210	melns	C	C
35.	Plaviņu iela	0,350	melns	C	C
36.	Raiņa bulvāris	0,520	melns	B	B
37.	Rēzeknes iela	0,746	melns	A	A1
38.	Rīgas iela	0,740	melns	A	A1
39.	Rožu iela	0,320	melns	C	C
40.	Ceļš no Cēsu ielas līdz A.Upīša ielai	1,070	grants	C	C
41.	Saltupes iela	0,940	melns/grants	C	C
42.	Saules iela	0,260	melns	C	C
43.	Skolas iela	0,520	melns	C	C
44.	Sporta iela	0,300	melns	C	C
45.	Šķērsiela	0,220	melns	C	C
46.	Talsu iela	0,920	melns	B	B
47.	Tirdzniecības iela	0,310	melns	C	C
48.	Valmieras iela	0,300	melns	C	C
49.	Varakļānu iela	0,410	melns	C	C
50.	Ventspils iela	0,100	melns	C	C
51.	Vidzemes iela	0,120	melns	C	C
52.	Viļānu iela	0,440	melns	C	C
53.	Zaļā iela	0,300	melns	C	C
54.	Ziedu iela	0,600	melns	C	C
55.	Ceļš no Daugavpils ielas līdz Raiņa bulv.	0,040	melns	C	C

Domes priekšsēdētājs

Ārijs Vucāns

3.pielikums
 Noteikumiem
 “Preiļu pilsētas ielu ikdienas
 uzturēšanas un lietošanas kārtība”
 (protokols Nr.6., 1§)

PRASĪBAS PREIĻU PILSĒTAS IELU UZTURĒŠANAI ZIEMĀ

Nr. p.k.	Prasības	Uzturēšanas klases		
		A1	B	C
		Pieļaujamie rādītāji		
1.	Ledus/sniega vidējais biezums pastāvīgos laika apstākļos	Atsevišķas sniegotas vietas līdz 1 cm	līdz 4 cm	līdz 10 cm
2.	Ielas brauktuves līdzenums pastāvīgos laika apstākļos	Ledus risas līdz 2 cm	Ledus risas līdz 4 cm	Ledus risas līdz 5 cm
3.	Ielas brauktuves līdzenums mainīgos laika apstākļos	Ledus risas līdz 2 cm	Ledus risas līdz 3 cm	Ledus risas līdz 4 cm
4.	Sniega biezums uz ielas nomales 2/3 platumā no brauktuves malas pastāvīgos laika apstākļos	līdz 6 cm	līdz 8 cm	līdz 10 cm
5.	Laiks brauktuves attīrīšanai no sniega	4 stundas	6 stundas	8 stundas
6.	Laiks brauktuves kaisīšanai ar pretslīdes materiālu	4 stundas	6 stundas	8 stundas
7.	Sniega biezums uz ielas mainīgos laika apstākļos	līdz 6 cm	līdz 8 cm	līdz 10 cm
8.	Sniega sanesumu biezums atsevišķās vietās uz brauktuves sniegputenī	līdz 12 cm	līdz 16 cm	līdz 20 cm
9.	Pieļaujamais sniega vaļņa augstums uz ielas klātne šķautnes	līdz 40 cm	līdz 60 cm	līdz 80 cm
10.	Slapja sniega biezums vai ar sāli un smiltīm sajaukta sniega biezums uz ielas brauktuves mainīgos laika apstākļos	līdz 3 cm	līdz 5 cm	līdz 6 cm
11.	Uz brauktuves un nomales/pie apmalēm nedrīkst krāties ūdens	jā	jā	jā
12.	Stāvlaukumi jāattīra no sniega, ja sniega biezums ir lielāks par 10 cm	jā	jā	jā
13.	Ja pēc sniegputeņa ceļa zīmju simboli ir slikti saskatāmi, tie jāattīra	1 diennakts laikā	netiek normēts	netiek normēts
14.	Uzturēšanas klases ir spēkā šādās diennakts stundās	6:00–20:00	6:00–18:00	6:00–18:00

Piezīmes:

- Noteikto termiņu trūkuma novēršanai skaita no bojājuma atklāšanas brīža.
- Par pastāvīgiem laika apstākļiem uzskatāmi laika apstākļi, kad nav nokrišņu un krasu

temperatūras svārstību.

3. Par mainīgiem laika apstākļiem uzskatāmi laika apstākļi, kad uz brauktuves veidojas apledojums, veidojas sniega sanesumi.

4. Ielu paplašinājumiem izvirzītas tādas pašas prasības kā ielas brauktuvei.

5. Laiku ielas brauktuves attīrīšanai no sniega skaita no brīža, kad sniegs beidzis snigt, līdz brīdim, kad ielas brauktuve attīrīta no sniega.

6. Laiku ielu brauktuves kaisīšanai ar pretslīdes materiālu un rievu izveidošanai sasalušā/piebrauktā sniegā uz ielas ar grants/grunts segumu, skaita no brīža, kad konstatēta apledojuma veidošanās līdz brīdim, kad attiecīgie darbi ir izpildīti.

7. Ārpus 14. punkta minētā laika posma atļauts samazināt uzturēšanas klases no A1 uz B, no B uz C.

Domes priekšsēdētājs

Ārijs Vucāns

4.pielikums
 Noteikumiem
 "Preiļu pilsētas ielu ikdienas
 uzturēšanas un lietošanas kārtība"
 (protokols Nr.6., 1.§)

PREIĻU PILSĒTAS IELU UZTURĒŠANAS PRASĪBAS VASARAS SEZONĀ

1. Prasības ielu satiksmes organizāciju tehnisko līdzekļu uzturēšanai

Nr. p.k.	Prasības	Uzturēšanas klases		
		A	B	C
		Pielaujamie rādītāji		
1.	Autobusu pieturvietā jābūt 534. ceļa zīmei, atkritumu tvertnei un soliņam	jā	jā	Tikai ceļa zīmei
2.	Ceļa zīmju stabiem vai balstiem jābūt cinkotiem. Bojājumi, kuru laukums ir lielāks par 30 % no kopējā laukuma, vasaras sezonā jānovērš	jā	jā	jā
3.	Ceļa zīmju stabi vai balsti nedrīkst būt salauzti, deformēti vai sasvērušies. Atklātie trūkumi jānovērš.	3 diennakšu laikā	3 diennakšu laikā	3 diennakšu laikā
4.	Ceļa zīmēm jāatbilst Latvijas standartu LVS 77-1:2014 "Ceļa zīmes. 1.daļa: Ceļa zīmes", LVS 77-2:2014 "Ceļa zīmes. 2.daļa: Uzstādīšanas noteikumi" un LVS 77-3:2014 "Ceļa zīmes. 3.daļa: Tehniskās prasības" prasībām	jā	jā	jā
5.	Bojātās vai pazudušās ceļa zīmes jānomaina vai jāatjauno	1 diennakts laikā	1 diennakts laikā	3 diennakšu laikā
6.	Uz melnās ceļa segas jābūt horizontālajam apzīmējumam, kas atbilst Latvijas standarta LVS 85:2010 "Ceļa apzīmējumi" prasībām. Iepriekšējā apzīmējuma pēdu redzamība nav pieļaujama. Ja horizontālais apzīmējums 30 m garā posmā ir nodzisis vairāk par 50 % no tā laukuma, horizontālais apzīmējums jāatjauno līdz 31.augustam	jā	Tikai bīstamās vietās	Tikai bīstamās vietās
7.	Bojātie vai trūkstošie signālstabiņi jāatjauno.	jā	jā	Tikai bīstamās vietās
8.	Drošības barjerām (transportlīdzekļu/gājēju) bojātie elementi jānomaina	jā	jā	jā
9.	Ceļa metāla drošības barjerām jāatbilst Latvijas standarta LVS 94:2012 "Ceļu norobežojošās sistēmas. Transportlīdzekļus norobežojošās	jā	jā	jā

	sistēmas. Drošības barjeras. Lietošanas noteikumi” prasībām			
10.	Barjerām jābūt izlīdzinātām, bez bojātiem elementiem. Nomalei zem barjerām jābūt noplanētai.	jā	jā	jā
11.	Ceļu satiksmes regulēšanas luksoforiem jāatbilst Latvijas standarta LVS 370:2010 "Ceļu satiksmes regulēšanas luksofori" prasībām un to elementiem jābūt bez bojājumiem	jā	jā	jā
12.	Luksoforu darbība jāatjauno	1 diennakts laikā	3 diennakšu laikā	3 diennakšu laikā
13.	Ielu apgaismojums jāieslēdz diennakts tumšajā laika posmā	jā	jā	jā
14.	Bojātie gaismas elementi jānomaina	1 nedēļas laikā	jā	jā
15.	Apgaismes stabiem un to elementiem jābūt bez bojājumiem. Satiksmei bīstamie elementi nekavējoties jānomaina vai jānorobežo bīstamā vieta	jā	jā	jā
<p>Piezīmes:</p> <p>1. Noteikto termiņu trūkuma novēršanai skaita no bojājuma atklāšanas brīža.</p> <p>2. 5. punkta prasības neattiecas uz gadījumu, ja ceļa zīme ir jāmaina un tā nav pieejama noliktavā, bet ir jāpasūta.</p> <p>3. 5. punkta prasības attiecas uz brīdinājuma, aizlieguma vai priekšrocības zīmēm, pārējās zīmes jāatjauno 1–2 nedēļu laikā.</p> <p>4. 13. punkta prasības attiecas uz ielām, kuras ir aprīkotas ar apgaismes stabiem.</p>				

2. Prasības ielu seguma uzturēšanai

Nr. p.k.	Prasības	Uzturēšanas klases		
		A	B	C
		Pieļaujamie rādītāji		
1.	Seguma defekti, kas var radīt draudus satiksmes drošībai vai konstrukciju noturībai, jānovērš, jāapzīmē vai jānorobežo. Minētās darbības jāuzsāk nekavējoties pēc minēto defektu konstatācijas	jā	jā	jā
2.	Dubļi vai citi netīrumi no ielas seguma jānovāc	1 diennakts laikā	5 diennakšu laikā	netiek normēts
3.	Asfaltbetona segumos bedres/risas nedrīkst būt dziļākas par 40 mm un šķērsviļņi lielāki par 40 mm. Atklātie trūkumi jānovērš vai jāapzīmē ar ceļa zīmi "Nelīdzens ceļš" un citām nepieciešamajām ceļa zīmēm.	jā	jā	jā
	Izveidojoties šādām bedrēm, tās pavasarī jāizpilda	līdz 1. jūnijam	līdz 15. jūnijam	līdz 1. jūlijam
	Izveidojoties šādām bedrēm vēlāk, tās jāizpilda līdz 30. septembrim	jā	jā	jā

4.	Satiksmei bīstamās bedres jāizpilda	3 diennakšu laikā	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā
5.	Bitumena izsvīdumu vietas asfaltbetona segumā jālikvidē	3 diennakšu laikā	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā
6.	Asfaltbetona segumi ar krasām virsmas līmeņa izmaiņām (iesēdumi un pacēlumi) jāapzīmē ar 112. ceļa zīmi "Nelīdzens ceļš" un citām nepieciešamajām ceļa zīmēm vai atklātie trūkumi jānovērš	1 diennakts laikā	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā
7.	Ielu posmi ar avārijās stāvoklī esošiem segumiem jāapzīmē ar 112. ceļa zīmi "Nelīdzens ceļš" un citām nepieciešamajām ceļa zīmēm vai atklātie trūkumi jānovērš	jā	jā	jā
8.	Plaisas asfaltbetona segumā, kuras ir lielākas par 10 mm ir jāizpilda	Līdz 31. augustam	Prasību nav	Prasību nav
9.	Vasaras sezonā jānomaina salauzti un sadrupuši betona apmaļu akmeņi	jā	jā	Prasību nav
10.	Grants segumam jābūt līdzenam, bez bedrēm, šķērsviļņiem, risām, vaļņiem, vaļējiem akmeņiem, kas lielāki par 70 mm, un vaļējām velēnām. Šķērsslīpumam jābūt 3–5 % (virāžās līdz 6 %). Ūdens novadīšana no nomalēm un segumiem nedrīkst tikt traucēta. Atklātie trūkumi jānovērš.	–	–	jā
11.	Grants segumu profilē vai planē pavasarī, kad zemes klātne apžuvusi pēc atkušņa, bet ne vēlāk kā	-	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā
12.	Grants segumus planē rudenī pirms sala iestāšanās	–	līdz 1.jūnijam	līdz 1.jūnijam
15.	Ja laikaposmā no pavasara atkušņa līdz sala iestāšanās brīdim grants/ grunts segumā veidojas šķērsviļņi, bedres, risas, kas dziļākas par 60mm, segums jānoplanē	–	–	jā
16.	Grants segumā nav pieļaujamas bedres, kas ir dziļākas par 100 mm. Atklātie trūkumi jānovērš.	–	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā

Piezīmes:

- Noteikto termiņu trūkuma novēršanai skaita no bojājuma atklāšanas brīža.
- Par satiksmei bīstamām bedrēm asfaltbetona segumā uzskatāmas bedres, kas dziļākas par 50 mm un laukums ir lielāks par 0,1 m².
- Par satiksmei bīstamām bedrēm grants/grunts segumā uzskatāmas bedres, kas dziļākas par 100mm un laukums ir lielāks par 0,5 m².
- Bitumena izsvīduma vietas jālikvidē, ja izsvīduma laukums ir lielāks par 0,5 kv. m.
- Grunts vai grants (ar nepietiekamu seguma biezumu < 50mm) segumam 11. punkta prasības par šķērsslīpumu 3–5 % ir pieļaujama atkāpe, ja esošais šķērsslīpums ir < 3% un konstruktīvais slānis nepieļauj veidot šķērsslīpumu > 3%.
- Grunts seguma ielām, lai nodrošinātu brauktuves līdzenumu ir pieļaujama seguma nošķūkšanas metode.
- Pilnīga ūdensnovade no brauktuves grants/grunts seguma un nomalēm prasīta ielām ar atbilstošu grāvju sistēmu.

8. Prasības bojāto betona apmaļu nomaiņai attiecas uz apmalēm, kuras rada satiksmei bīstamu situāciju vai nepilda ūdens novirzīšanas funkciju, tādējādi iespējami izskalojumi, piemēram, ietves konstrukcijā.

3. Prasības pilsētas ielu segumu kopšanai

Nr. p.k.	Prasības	Uzturēšanas klases		
		A	B	C
		Pieļaujamie rādītāji		
1.	Uz ielas pēkšņi radušos satiksmei kavējošu vai satiksmes drošībai bīstamu šķēršļu norobežošana vai ceļa zīmju uzstādīšana jāuzsāk nekavējoties pēc to atklāšanas	jā	jā	jā
2.	Ielu zemes klātnes robežās nav pieļaujami izskalojumi un nogruvumi. Atklātie trūkumi jānovērš. Izskalojumi vai nogruvumi ielas konstrukcijā, kas dziļāki par 50 cm jāpieber	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā	1 mēneša laikā
3.	Sāngrāvjos nav pieļaujama ilgstoša ūdens krāšanās augstāk par 20 cm zem ielas seguma konstrukcijas. Atklātie trūkumi jānovērš.	jā	jā	jā
4.	Gūlijām un drenāžas akām jābūt tīrām, bez sanesumiem. Pavasarī tās pirmo reizi jāiztīra.	līdz 1. jūnijam	līdz 15. jūnijam	līdz 15. jūnijam
5.	Vēlāk līdz sala iestāšanās brīdim gūlijas un drenāžas akas jāiztīra	jā	jā	jā
6.	Drenāžas vai kanalizācijas caurulēs nav pieļaujami aizsērējumi. Caurules, kurās aizsērējums ir lielāks par norādīto procentuālo daudzumu, jāiztīra	20 %; 6 nedēļu laikā	35 %; līdz ziemas sezonai	50 %; līdz ziemas sezonai
7.	Gūlijām, kanalizācijas, drenāžas, ūdensvada akām un skatakām jābūt bez bojājumiem un izskalojumiem. Tām jābūt nosegtām ar vākiem vai restītēm. Pirms atkušņa no ietekām, akām un restītēm jāiztīra sniegs un ledus	jā	jā	jā
8.	Nomales šķembu, grants un grunts segumam jābūt līdznam, bez bedrēm, šķērsviļņiem, risām, vaļņiem, vaļējiem akmeņiem, kas lielāki par 70 mm, un vaļējām velēnām. Šķērsslīpumam jābūt 3–5 % (virāzās – līdz 6 %). Ūdens novadīšana no nomalēm un seguma nedrīkst tikt traucēta. Atklātie trūkumi jānovērš vasaras sezonā	1 nedēļu laikā	2 nedēļu laikā	1 mēneša laikā
9.	Ielas nomales un asfalta seguma savienojumā augstumu atšķirība nedrīkst būt lielāka par	3cm	5cm	5cm
10.	Ja laikposmā no pavasara atkušņa līdz sala iestāšanās brīdim tiek konstatēta lielāka augstuma atšķirība, ielas posms jāapzīmē ar 119. ceļa zīmi "Ceļš ar bīstamām nomalēm" un citām nepieciešamajām ceļa zīmēm vai atklātie trūkumi jānovērš	3 diennakšu laikā	7 diennakšu laikā	2 nedēļu laikā

11.	Nomalei ar grants segumu jābūt līdzenai. Ja laikposmā no pavasara atkušņa līdz sala iestāšanās brīdim seguma nomalē 30 % no apskatāmā laukuma veidojas šķērsviļņi, risas vai bedres, kas dziļākas par 60 mm, grants seguma nomale jānoplanē	2 nedēļu laikā	3 nedēļu laikā	2 mēnešu laikā
12.	Nomalē ar asfalta segumu nav pieļaujamas bedres, kas dziļākas par 40 mm. Ja izveidojušās bedres, tās pavasarī jāaizpilda	līdz 1.jūlijam	līdz 1.jūlijam	līdz 1.jūlijam
13.	Sāngrāvji jāiztīra no aizsērējumiem	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā	1 mēneša laikā
14.	Ielas sarkano līniju robežās augošie krūmi jāizpļauj	reizi gadā	reizi gadā	reizi gadā
15.	Normatīvajos aktos noteikto ielu ceļa zīmju vai krustojumu noteikto redzamību nodrošina, izcērtot traucējošos krūmus vai koku zarus. Atklātie trūkumi jānovērš.	3 diennakšu laikā	1 nedēļas laikā	1 mēneša laikā
16.	Zāle, kas aug uz nomales un tai pieguļošās nogāzes 1–1,5 m platumā, veģetācijas periodā jānopļauj	2 reizes	1 reizi	1 reizi

Piezīmes:

1. Ja bojātos vai trūkstošos aku vākus vai gūliju restītes nav iespējams aizstāt nekavējoties, bīstamo vietu apzīmē ar nepieciešamajām ceļa zīmēm.
2. Noteikto termiņu trūkumu novēršanai vai ceļa zīmju uzstādīšanai skaita no trūkumu konstatēšanas brīža.

Domes priekšsēdētājs

Ārijs Vucāns